

Tom 5 – Informacja BIOZ

Wykonawca:		BuildUp Poland SP Z O. O. ul. Oliwkowa 8/A 43-300 Bielsko-Biała	
Inwestor:		 Tramwaje Śląskie S.A. Chorzów ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów	
Inwestycja:	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem		
Adres inwestycji:	Będzin, ul. Małobądzka		
Kategorie obiektów budowlanych: IV; XXV;			
Numery ewidencyjne działek w granicach wniosku	Jednostka ewidencyjna: 240101_1 Będzin, obręb 0001 Będzin Arkusz mapy 24: 34/2; 36/1;36/2; 37; 43/1; 43/4; 44; 45; 46; 47/1; 47/2; 48/1; 48/4; 49/1; 73/2;75/2; 78; 79/19; Arkusz mapy 25: 21; Arkusz mapy 33: 77/1; 78/1; 79/4; 79/6; 82/1; 83/1; 84/1; 86/1; 87/1; 88/1; 89/3; 89/4; 91/3; 92/1; 93/1; 96/1; 97/1; 138; 158/1; 159/1; 161/1; 162/1; 164/3; 165/1; 166/1; 167/1; 168/1; 169/1; 170/1; 172/1; 173; 174; 179/1; Arkusz mapy 47: 211/1; 212; 213; 220; 221/1; 222/3; 223/4; 224; 225/1; 229/1; 230/1; 231/1; 232; 239; 243; 244/1; 245/1; 246/1; 247/1; 248/1; 249/1; 250/1; 251/1; 252/5; 252/7; 252/9; 252/11; 253/1; 256/14; 257; 258/3; 258/4; 259/1; 260/1; 261/1; 263/1; 266/3; 267; 268/1; 269/1; 271/1; 281/1; 285/9; 285/11; 285/13; Arkusz mapy 52: 91; 99/3; 101/1; 102/1; Arkusz mapy 53: 32/1; 37/1; 38/1; 39/1; 39/2; 40; 41/10 Sosnowiec -obręb:9 nr 18,35		
Opracowanie:	Projekt Wykonawczy		
Część:	INFORMACJA BIOZ		
Projektant:	mgr inż. Łukasz Gmyrek upr. bud. SLK/2456/POOD/09 specjalność drogowa bez ograniczeń.		
Data	Styczeń 2018		
Egzemplarz	Nr 1.		

Spis treści:

• Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	3
• Wykaz istniejących obiektów budowlanych	3
• Elementy zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	4
• Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych. Skala i rodzaje zagrożeń	4
• Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych	4
• Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom	5
• Przepisy związane.....	6

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem opracowania jest informacja BIOZ w ramach projektu budowlanego

„Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem”.

W skład opracowania wchodzi następujące roboty:

• Przebudowa układu torowego i drogowego
• Przebudowa sieci trakcyjnej
• Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu

Zakres prowadzonych najważniejszych robót:

- Zabezpieczenie terenu robót przed wstępem niepowołanych osób
- Usunięcie humusu
- Przekopy kontrolne
- Wytyczenie trasy projektowanych sieci
- Roboty rozbiórkowe
- Zabezpieczenie istniejących sieci
- Przebudowa sieci trakcyjnej
- Roboty ziemne
- Podbudowy z kruszyw
- Roboty brukarskie
- Roboty asfaltowe
- Roboty wykończeniowe

Zakres robót związanych z przebudową sieci trakcyjnej:

- przebudowa konstrukcji wsporczych,
- przebudowa konstrukcji nośnych,
- przebudowa dwutorowej wielokrotnej/płaskiej sieci jezdnej trakcji tramwajowej,
- przebudowa punktów zasilacza,
- przebudowa punktów izolatora,
- przebudowa punktów powrotnych,
- przebudowa kabli trakcyjnych,
- przebudowa oświetlenia ulicznego,
- ochrona przeciwprzepięciowa,
- ochrona przeciwporażeniowa.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W granicach opracowania nie znajdują się budynki przeznaczone do wyburzenia.

Na przedmiotowym terenie zlokalizowane są następujące sieci :

- sieć trakcyjna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazociągowa,
- kable sieci teletechnicznej,

- linie napowietrzne WN,
- linie kablowe SN,
- linie napowietrzne SN,
- linie kablowe nN,
- linie kablowe nN oświetlenia ulicznego,

W przypadku wystąpienia kolizji z którąkolwiek tych sieci zostaną one przebudowane lub zabezpieczone w niezbędnym zakresie.

3. Elementy zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Szczególną uwagę należy zwrócić na

- Roboty wykonywane w sąsiedztwie linii energetycznych
- Roboty rozbiórkowe obiektów
- Roboty wykonywane przy komorach i studniach kanalizacyjnych
- Roboty prowadzone na wysokościach

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych. Skala i rodzaje zagrożeń

Roboty drogowe będą prowadzone częściowo „pod ruchem”, dlatego szczególną uwagę należy zwrócić na właściwe zabezpieczenie robót według uprzednio opracowanych i zatwierdzonych projektów tymczasowych zmian istniejącej organizacji ruchu.

Należy również zwrócić uwagę na zabezpieczenie przed wstępem na teren budowy przez osoby nieupoważnione.

Podczas realizacji robót budowlanych miejscami, w których mogą wystąpić zagrożenia są między innymi:

- Wykonywanie wykopów pionowych bez rozparcia, przy przewidywanej w projekcie głębokości oraz prace montażowe w wykopach stanowią zagrożenie przysypania ziemią;
- Głębokie wykopy – budowa odwodnienia torowiska, włączenie do istniejącej sieć kanalizacji deszczowej, odwierty w gruncie pod fundamenty betonowe słupów trakcyjnych,
- Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszych niż 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
- Roboty związane z zabudową słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych oraz montażem elementów górnej sieci trakcyjnej tramwajowej
-

Przewidywane zagrożenia

- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów lub skarp w rejonie budowanych obiektów inżynierskich;
- Wpadnięcie do wykopu lub studzienki na skutek uderzenia (np. łyżką koparki);
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się;
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych;
- Potrącenie robotników przez pojazdy samochodowe,

- Upadek z wysokości przy prowadzeniu robót montażowych elementów górnej sieci trakcyjnej tramwajowej

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenie należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP.

Kadra inżynieryjno-techniczna powinna ukończyć podstawowe i okresowe kursy w zakresie BHP dla osób kierujących pracownikami, uwzględniające czynniki i zagrożenia charakterystyczne dla tego typu prac. Pracownicy pracujący na stanowiskach robotniczych powinni zostać objęci szkoleniem okresowym w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownictwo powinno przeprowadzić instruktaż pracowników na placu budowy ze wskazaniem miejsc i robót szczególnie niebezpiecznych.

W przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik ma obowiązek zgłoszenia bezpośrednio swojemu przełożonemu (brygadziście, majster, kierownik), a następnie powiadomienie odpowiednich służb ratunkowych (STRAŻ POŻARNA, POGOTOWIE RATUNKOWE, GAZOWE, ENERGETYCZNE).

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Wszystkie miejsca mogące stwarzać zagrożenia muszą zostać wygradzone oraz dodatkowo oznakowane tablicami informacyjnymi takimi jak: „GŁĘBOKIE WYKOPY”, „ROBOTY NA WYSOKOŚCIACH”, „WYCINKA DRZEW”. Oznakowanie będzie także dotyczyło miejsc wymagających zabezpieczenia przed wstępem osób trzecich. Prace szczególnie niebezpieczne powinny być prowadzone w obecności kierowników poszczególnych robót oraz pod nadzorem technicznym przedstawicieli właścicieli sieci.

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych;
- Opracować i zatwierdzić do realizacji projekty tymczasowych zmian istniejącej organizacji ruchu – na czas prowadzonych robót.
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów i zabezpieczającą skarpy. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach płytszych (do 1,0 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu;
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu;
- Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. budynków, ogrodzeń, drzew, itp.);

- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień;
- Prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci;
- Kierownik budowy jest odpowiedzialny za sporządzenie dla inwestycji Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ). Szczegółowy zakres planu BIOZ powinien spełniać wymagania przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

7. Przepisy związane

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, w szczególności:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401);
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych;
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.